



## Referat møte Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Lufthavn Evenes

Sted: Avinors lokaler tårnbygget Evenes Lufthavn

Tid: 10:00- 13:45.

Til stede medlemmer med stemmerett: *Ordfører Terje Bartholsen Evenes(leder), Varaordfører Espen Ludviksen Harstad(nestleder), Ordfører Robin Ridderseth Tjeldsund, Ordfører Anita Karlsen Gratangen, Varaordfører Maroun Abou Zeid Sortland, Direktør Ole-Jonny Korsgaard Harstadsregionens næringsforening, Varaordfører Rune Østergren Narvik, Ordfører Birger Holand Kvæffjord, CEO June Sollund.*

Andre deltagere: *Monica Gundersen Avinor, Daglig leder Ingeborg Johnsen Hålogalandsrådet, Sturla Johnsen Forsvarsbygg, Bjørn Isaksen Avinor, Stian Negaard Nilsen Luftforsvaret, Sigbjørn Astrup (ref)*

### Innledning v/ Terje Bartholsen

Kort diskusjon rundt møtefrekvens og teams som alternativ.

#### **Nytt fra Avinor v/ lufthavnsjef Bjørn Isaksen/Monica Gundersen**

Ny lufthavnsjef presenterte seg selv, nettopp begynt i jobben, Monika Gundersen gikk gjennom den seneste utviklingen for Avinor på Evenes i forhold til trafikkutvikling, bagasjeutlevering og parkering. Trafikkutviklingen er positiv og har en oppgang fra i 2022 på nesten 3%. Bagasjeutlevering ligger på mellom 14 og 32 minutter med en median på rundt 20 min. Kort vei mellom fly og bagasjeutlevering bidrar til at ventetiden oppleves som lenge. Parkeringen i dag omfatter ca 1100 parkeringsplasser, bilutleie er stort på EVE, kanskje grunnet de dårlige kollektivforbindelsene med buss. Det er behov for en tavle som kan vise alle avganger med buss fra Evenes flyplass, både flybussen og de offetlige bussene. Avinor opplever en økt oppdragsmengde fra Forsvaret og permanent støytiltak.

#### **133 LV / Evenes flystasjon** fungerende stabssjef Stian Negaard Nilsen

Oppdatering fra ny sjef. Oppdatering med vekt på det som har betydning for sivil trafikk.

#### **Forsvarsbygg:** Sturla Johnsen, prosjektleder

Oppdatering med vekt på prosjekter som har betydning for sivil trafikk i forhold til primært støy grunnet QRA. Det er satt opp et varslingssystem som varsler avganger med F35

Fremtidige tiltak i flytårnet, endret varslingstid og prioritering, samt tildekning for å hindre innsyn på flyoperative flater. Avinor ber om permanente fysiske tiltak for passasjerbroer og parkering.

#### **E10 – Flyplasskrysset**

Oppdatering og status på prosessen v/ Terje Bartholsen. Flyplasskrysset er kritisk for utviklingen på og rundt Evenes flyplass. Flyplasskrysset er kostnadsberegnet og vil kunne anses som et mindre tiltak, dvs at det ikke trenger å komme inn i NTP. Man forventer en avgjørelse i løpet av 2024, noe som kan medføre byggestart 24-25. Det trafikkfarlige krysset hinder i dag utbygginger på flyplassområdet. Som kommentar fra Forsvaret er flyplasskrysset i dag den største sikkerhetsrisiko for ansatte og vernepliktige ved flystasjonen.



### **FOT-ruter fra 1. april 2024**

Uttalelse fremlagt i møtet, det foreslås noen endringer. Uttalelsen sendes til Widerøes flyveselskap og tas med i møte med statssekretær Bentzen 9. januar. Forsvaret vil involvere seg i arbeidet da de er avhengige av gode flyforbindelser.

### **Kollektivutvikling v/Ingeborg Johnsen, daglig leder Hålogalandsrådet**

Gjennomgang av hvordan kollektivtilbudet er i dag de mangler som finnes. Hålogalandsrådet jobber opp mot begge fylkene, både for å få inn en ny faktisk forståelse for problemene og for å legge nytt grunnlag for ny anbudsperiode fra busselskapene. Mye av problemene ligger i at området er delt mellom 2 fylker, samt at rutetilbudet både er offentlig og kommersielt drevet. Eksempelvis er det 5 soner i Nordland og 3 i Troms, noe som gir forskjellige priser ut fra hvor du løser billett på den samme strekningen. Det er også forskjellige apper, slik at det er stort behov for samordning av tilbudet. Enkelte flyankomster blir heller ikke dekket med et busstilbud. Det trenges også et betydelig grep for å gi god informasjon til de reisende.

### **Ruteutvikling, utenlandsruter/ visit-selskaper v/ June Sollund, Reiselivssjef Visit Narvik**

Arbeidet med ruteutvikling – utenlandsruter Evenes. Prosjektet er gjennomført og avsluttet med økonomisk støtte fra Flyplassutvalget. Midlene kan derfor nå utbetales. Egen rapport foreligger.

### **Møteplan**

05.04.24 Årsmøte, 13.06.24 (endret i møte), 20.09.24, 29.11.24

Diskusjon rundt nye medlemmer og at flyplassutvalget bør opprette et aktivt arbeidsutvalg som kan ta de mer operasjonelle avgjørelsene. Dette blir foreslått til årsmøtet.