



De interkommunale politiske råd, Lofotrådet, Vesterålen regionråd og Hålogalandsrådet ved ordførere møttes i Svolvær 25. januar 2023.

Regionrådene består av kommunene Røst, Værøy, Moskenes, Flakstad, Vestvågøy, Vågan, Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland, Øksnes, Narvik, Evenes, Gratangen, Lavangen, Ibestad, Tjeldsund, Harstad og Kvæfjord. Til sammen utgjør kommunene 117 000 innbyggere i Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner, noe som utgjør 25 % av Nord-Norges samlede befolkning.

## **Behov for helårige fergeforbindelser på Andfjorden**

Som følge av lange avstander med lange omkjøringer med bil, har det i lang tid vært et ønske om å knytte sammen Vesterålen, Harstad/Sør-Troms og Kvaløya/Tromsø mot Senja. Fergedriften korter ned reisetiden med opptil 6 timer. I årene fra 1996 til 1999 ble det opprettet tre nye sommer-fergesamband som knyttet sammen Vesterålen – Senja (Andenes – Gryllefjord), «Øylandsruten» mellom Harstad/Stornes - Skrolsvik og Malangsforbindelsen mellom Kvaløya/Tromsø og Senja (Botnhamn og Brensholmen). Det er viktig at fergeforbindelsen blir helårig for at næringsliv og etter hvert turisme vil benytte disse på en planmessig måte.

Trafikktallene for prøvedriften viser ikke ubetydelige tall. Det er derfor grunnlag for å opprettholde disse ruteforbindelsene.

For næringsliv, lokalbefolkning og turister vil en nedkorting av reiserute innebære et søkelys på grønn reise og bærekraft. For turister vil ruten styrkes ved fergeturen være en opplevelse i seg selv. Samfunnsøkonomisk kan det være flere positive effekter av et helårsamband, bl.a. at regionene Lofoten og Vesterålen bindes tettere sammen med Senja/Midt-Troms.

Fergene vil kunne bidra til at turister og fastboende får en «kystriksvei» mellom Lofoten og Vesterålen og opp mot Senja og Tromsø. En helårsrute vil påvirke flyten av turister i skuldresesong, - og vintersesongen som har utviklet seg fra base- til rundreiseturisme. Det gir økt mulighet for å pakke opplevelser på tvers av regioner. Det kan gi grunnlag for økt chartervirksomhet til flyplasser som Tromsø, Bardufoss og Evenes, og det vil være naturlig å også se på Andenes flyplass som et alternativ for charteroperasjoner for turister som ønsker å oppleve de spektakulære strekningene i sine rundreiser. Storsatsingen «The Whale» på Andenes vil også ha betydning for trafikken på den ytre kystriksveg og Nasjonal turistveg, og en må forvente økning i reisende langs denne strekningen. Basert på kontakt med næringslivet tror vi at de ulike næringsaktørene vil vurdere å benytte sambandet. Utviklingen av sambandet til et attraktivt tilbud, spesielt i vinterhalvåret, og som et alternativ til å kjøre via Bjerkvik, tror vi vil ta noe tid. For å kunne konkurrere mot veialternativer må sambandet ha høy frekvens, lang åpningstid og være regulær. I tillegg må billettprisen være konkurransedyktig i forhold til totale kostnader for transportvalg.