



Nærings- og fiskeridepartementet v/fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran

STYRK SATSINGEN PÅ HAVN

Felles uttalelse fra Hålogalandsrådet, Lofotrådet og Vesterålen regionråd

Om regionene

De interkommunale politiske råd, Lofotrådet, Vesterålen regionråd og Hålogalandsrådet ved ordførere møttes i Svolvær 25. januar 2023.

Regionrådene består av kommunene *Røst, Værøy, Moskenes, Flakstad, Vestvågøy, Vågan, Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland, Øksnes, Narvik, Evenes, Gratangen, Lavangen, Ibestad, Tjeldsund, Harstad og Kvæfjord*. Til sammen utgjør kommunene 117 000 innbyggere i Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner, noe som utgjør 25 % av Nord-Norges samlede befolkning.

Styrk satsingen på havnene

Dagens situasjon for fiskerihavnene i Nordland er svært utfordrende og krever handling. Situasjonen er særlig kritisk for havnene på Andenes, Værøy og Røst – som er inne i Nasjonal transportplan, men hvor bevilgninger mangler over statsbudsjettet. I tillegg til disse havnene er det en rekke havner langs kysten vår som har et skrikende behov for utvikling og vedlikehold etter nesten seks års bråstopp i dette arbeidet.

I gjeldende nasjonale transportplan heter det: "Av hensyn til sjøsikkerhet og framkommelighet legger regjeringen opp til å gjennomføre utbedringer av innseilingene til Vardø, Kjøllefjord, Årviksand, Andenes, Værøy og Røst. På disse stedene er det betydelig fiskeriaktivitet og annen næringsvirksomhet, og tiltakene vil bedre seilingsforholdene og sikkerheten for fartøy som anløper havnene."

Trygg innseiling og gode fiskerihavner er helt avgjørende for å hindre grunnstøtinger og forlis, gi forutsigbar tilkomst for passasjerer, gods - og for næringsutviklingen. Havnene og innseilingene er i dag flaskehals som hindrer positiv samfunnsutvikling, og nå haster det med å komme i gang.

Våre regioner har svært høy verdiskaping innen sjømatnæringen og et enda høyere potensial, men havner som snart bare fungerer for mindre båter og på dager med godt vær. Dagens fraktflåte er i alt vesentlig over 75 meter og må ha dispensasjoner eller særskilte tillatelser for å anløpe disse havnene. Bosetning og utvikling er helt avhengig av sikkerhet og framkommelighet i havn og farled.

Det mangeårige uavklarte ansvaret for fiskerihavnene har medført at det nå er et ekstra stort behov for prioritering og finansiering av fiskerihavner. Dette gjelder både investeringer, reparasjoner, oppgraderinger og vedlikehold av fiskerihavneanlegg.

Uten en kraftfull og betydelig styrking av den statlige finansieringen av fiskerihavnene vil det ikke være mulig for Norge å lykkes med sin sjømat-satsing!