



Ofofbanen har opplevd en betydelig trafikkvekst de siste årene og dagens trafikkavvikling vanskeliggjøres av for få og for korte krysningsspor. Banen må oppgraderes med dobbeltspor. Banen representerer en miljøvennlig rute for tidskritisk gods og passasjerer til Europa og Sør-Norge, og er svært viktig både for eksport av fisk og import av varer til regionen.

E10 fra Fiskebøl til Å ble bygd midt på 60-tallet og er overmoden for oppgradering. Kun deler av veien har gul midtlinje, strekningen har en rekke flaskehalsar og flere rasutsatte områder. Lofoten har hatt en sterk vekst i reiseliv og marine næringer, som har resultert i meget høy trafikkvekst de senere år. Veien har stort potensial for både innkorting og fjerning av trafikkfarlige flaskehalsar.

Sikker og effektiv transport av varer og folk langs E10 og Hålogalandsveien og over Ofofbanen vil ha avgjørende betydning for samfunnssikkerhet, befolkning og næringsliv i hele Midtre Hålogaland.

På vegne av regionrådene

Kari-Anne Opsal – Leder Hålogalandsrådet

Elisabeth Mikalsen – Leder Lofotrådet

Hugo Jacobsen – Leder Vesterålen regionråd