

Innspill til Nordland Fylkeskommune til Strategi for reiseliv og opplevelser i Nordland 2023-2027

Det nevnes at det må samarbeides over fylkesgrensene. Tilbud og tiltak i vår region må henge sammen over grensen. Spesielt ift samferdselstilbud/kollektivtilbud, samt en felles app som turister kan bruke. Harstad/Narvik lufthavn er viktig for hele nordfylket i tillegg for Sør-Troms, dette bør komme frem i både tekst og kartmateriale. Reiselivets sammenheng opp til Troms fylke og over fylkesgrensen må tydeliggjøres bedre i planen.

Cruiseturisme er viktig og økende for Narvik havn som i dag tar imot mange anløp. Mange av turistene kjøres på dagsturer til Sør-Troms, bla Polar park. Det er et behov for mer samarbeid for å skape en komplett og tilgjengelig reise i Troms og Nordland. Dette gjelder ikke bare for nevnte fylker, med for hele Nord-Norge. Dvs at samarbeidet i hele Nord-Norge må bli bedre og kanskje det burde selskapsstrukturen burde vært omorganisert for å kunne opptre mer helhetlig.

Under utfordringer kan pekes det på mangel på folk som tør å satse, dette er et falskt premiss. Reiselivet som næringsvei er svært konjunkturutsatt, den er også sesongpreget, det er nok mange som ønsker å satse, men at krav til kvalitet og gjennomføring ikke er økonomisk forsvarlig hvis man skal sitte med all risikoen selv. Det burde derfor gis bedre tilgang til risikokapital for å få opp en større bedriftsflora innen turisme. Dette er noe eksempelvis Innovasjon Norge burde kunne gi. Visjoner, mål og strategier er godt utformet og synes å svare til de utfordringene reiselivet står ovenfor. Vi antar at det vil komme en handlingsplan for hvordan man skal allokere ressurser i forhold til å kunne oppnå målsetningene.

Ingeborg Johnsen

Daglig leder

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

På vegne av
60.000 mennesker