



ÅRSBERETNING 2021

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

På vegne av
60.000 mennesker

ÅRSBERETNING FOR HÅLOGALANDSRÅDET 2021

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd bestående av åtte kommuner. På vegne av 60 000 skal Hålogalandsrådet «legge til rette for regional og nordnorsk samfunnsutvikling gjennom tydelig politisk påvirkning.

Politiske satsingsområder

Hålogalandsregionens rolle er å legge til rette for regional og nordnorsk samfunnsutvikling på vegne av de 60.000 menneskene som bor i rådets 8 medlemskommuner.

Rådet har valgt ut følgende satsingsområder:

- Ung
- Forsvar, samfunnssikkerhet og beredskap
- Reiseliv
- Sjømat
- Infrastruktur og samferdsel
- Energi
- Utdanning
- Offentlige arbeidsplasser
- Helse



Målsettinger og tiltak for hvert enkelt satsingsområde finner du her: halogalandsradet.no/strategisk-plan

HÅLOGALANDSRÅDETS SAMMENSETNING

Rådet ble i 2021 ledet av Rune Edvardsen, ordfører i Narvik kommune. Hålogalandsrådet hadde i 2021 denne sammensetningen:

Rune Edvardsen	ordfører i Narvik (leder f.o.m. 01.01 2020)
Torbjørn Larsen	ordfører i Kvæfjord (nestleder f.o.m. 01.01 2020)
Kari-Anne Opsal	ordfører i Harstad
Helene Berg Nilsen	ordfører i Tjeldsund
Terje Bartholsen	ordfører Evenes
Dag Sigurd Brustind	ordfører i lbestad
Anita Karlsen	ordfører i Gratangen
Hege Myrseth Rollmoen	ordfører i Lavangen

I tillegg har kommunedirektører/rådmenn, opposisjonspolitikere og daglig leder deltatt med talerett.

Det ble gjennomført seks rådsmøter, to av dem var fra lunsj til lunsj, to av dem var på teams.

12. februar 2021	(teams)	
16. april	(teams)	Årsmøte
10. - 11. juni	(Harstad)	
24. september	(Narvik)	Energiseminar
29. oktober	(Harstad)	
2. - 3. desember	(Narvik)	

Rådet har hatt 27 saker på dagsorden, mot 26 saker året før. Oversikt over sakene ligger vedlagt.

Rådet har deltatt jevnlig i elektroniske møter med fylkene og andre offentlige organisasjoner tilknyttet de ulike satsningsområdene. I årsmeldingen har vi valgt å legge frem større aktiviteter fra 2021.

Arbeidsgrupper - Strategi for vekst og utvikling

Strategi for vekst og utvikling er organisert gjennom arbeidsgrupper der de ulike ordførerne har ulike ansvarsområder. Det ble i 2021 gjennomført møter for de ulike gruppene.

Rådet skal evaluere om dette er en hensiktsmessig måte å organisere arbeidet på i fremtiden.

Seminar - Energi som samfunnsbygger

Hålogalandsrådet har som mål å bruke eierskapsstrategi og påvirkning sørge for nok energi til kommunene, og at overskuddsenergi benyttes til etablering av nye arbeidsplasser.

Det jobbes godt med etablering av nye arbeidsplasser tilknyttet overskuddsenergien i Narvik og det er store etableringer på vei. Men energiområdet er svært omfattende og komplisert. Hålogalandsrådet valgte derfor å vie et helt rådsmøte til temaet. Gjennom faglig innsikt ønsket man å gjøre rådet best mulig i stand til å utøve målrettet lobbyvirksomhet og god eierstyring innen energiområdet.

Møtet ble organisert som et seminar 24. september med innledere og debatt med fokus på energi i regionalt og nasjonalt. Seminaret hadde innlegg fra **Hålogaland kraft, Nordkraft, Statnett, NVE, HRS m.fl.** Hensikten med seminaret var å gi et oppdatert kunnskapsgrunnlag for å kunne forstå og påvirke lokal, regional og nasjonal energipolitikk for å skape vekst og utvikling lokalt.

Energi som samfunnsbygger

- **Nordkraft/Hålogaland kraft nett - Ida Texmo Prytz / Tony Molund**
Status i dag innenfor konsesjonsområdet og visjoner om fremtiden – realisering av det grønne skiftet.
- **ett - Direktør kraftsystemplanlegging Grete Westerberg** «Det grønne taktskiftet».
- **NVE - spesialrådgiver Ellen Skaansar**, «Et energisystem i endring».
- **Einar Sørensen - Internasjonal rådgiver** «Energiprovinnsen Nord-Norge – sett fra et internasjonalt ståsted».
- **HRS - Direktør Eirik Johansen** Hvordan kan et større interkommunalt selskap gå over på «grønne» transportløsninger?
- **Småkraft/Lars Haugom** Kan småkraft løse og avhjelpe med utbygging der det mangler kapasitet i nettet, eksempelvis til fergesamband?

Drivkraft

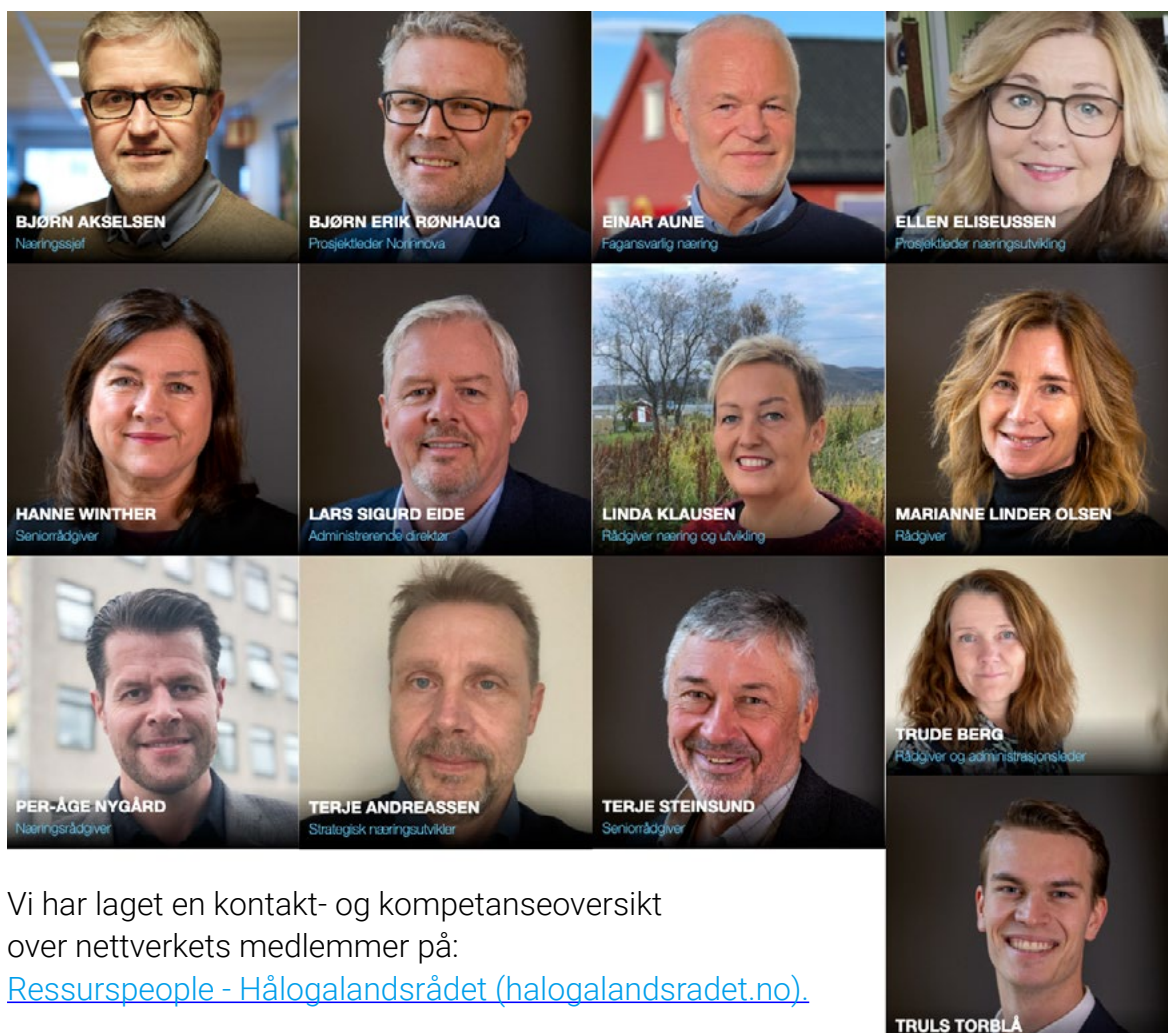
Prosjektet Drivkraft ble i 2021 avsluttet. Dette var et større prosjekt som ble oppstartet i Sør-Troms regionråd og videreført i Hålogalandsrådet. Prosjektet inneholdt mange delprosjekt. Les mer om dette i rapporten som ligger vedlagt. I 2021 er Skaperkraft og næringsnettverket konkrete resultater av dette arbeidet.

Næringsnettverk

Næringskonsulenter/sjefer i medlemskommunene ble samlet i næringsnettverket. Hensikten med næringsnettverket er å få en tettere dialog, samarbeid og kompetanseoverføring mellom kommunene for å styrke det regionale næringsarbeidet.

Nettverket hadde flere fysiske møter 2021, samt en studietur til Bodø. I tillegg til dette har det internt i nettverket vært dialog digitalt og på telefon.

- 25. juni – nettverksmøte i Narvik
- 7. september – nettverksmøte på Evenes
- 12. oktober – nettverksmøte på Tjeldsundbrua.



Vi har laget en kontakt- og kompetanseoversikt over nettverkets medlemmer på: [Ressurspeople - Hålogalandsrådet \(hallogalandsradet.no\)](https://ressurspeople-hallogalandsradet.no).

Studietur til Bodø

Bodø har i mange år jobbet målrettet med sitt utviklingsarbeid. Ny by, ny flyplass har vært en drivkraft i dette, men det er tydelig at det jobbes godt på alle nivå og sektorer mot felles mål. Næringsnettverket reiste derfor til Bodø i november 2021 for å lære hvordan Bodø gjennom målrettet arbeid, bred involvering og godt samarbeid har lyktes med mange store og små prosjekt. Næringssteamet besøkte utviklingsmiljøene for å lære om hvordan de jobber med nærings- og samfunnsutvikling.

PROGRAM	
Mandag 1. nov.	
19.30 middag Restaurant Bjørk	
Tirsdag 2. nov.	
Sted: Formannskapssalen	
09.00-09.30	Bodø 2024 – Henrik Dagfinrud
09.30-10.00	Samlok II – Ronny Hagen Langfjord
10.00-10.30	Byutvikling – Anne Lise Solås
10.30-11.00	Det gode liv i Bodø – Kristine Engan
11.00-12.00	Lunsj
12.00-12.30	Nærings- og utviklingsavdelingen Bodø kommune – Anne Lise Solås
12.30-13.00	Ny by – ny flyplass – Trond Arne
13.00-13.30	Invest in Bodø Region – Karoline Nilssen
13.30-14.00	Bodø i Vinden – Therese Forn
14.00-14.15	Pause
14.15-15.30	Bodøregionens Utviklingsselskap BRUS – Elnar Remi Holmen og Kristin Haugen
19.00 middag Restaurant Ohma	
Onsdag 3. nov.	
09.00-10.00	Husbanken – Lena Jørgensen
10.00-11.00	Molobyen – Hundholmen Byutvikling
12.00-13.00	Visit Bodø (avlyst)
13.00-14.00	Lunsj
14.00-15.00	Stormen Konserthus – Tina Andersen

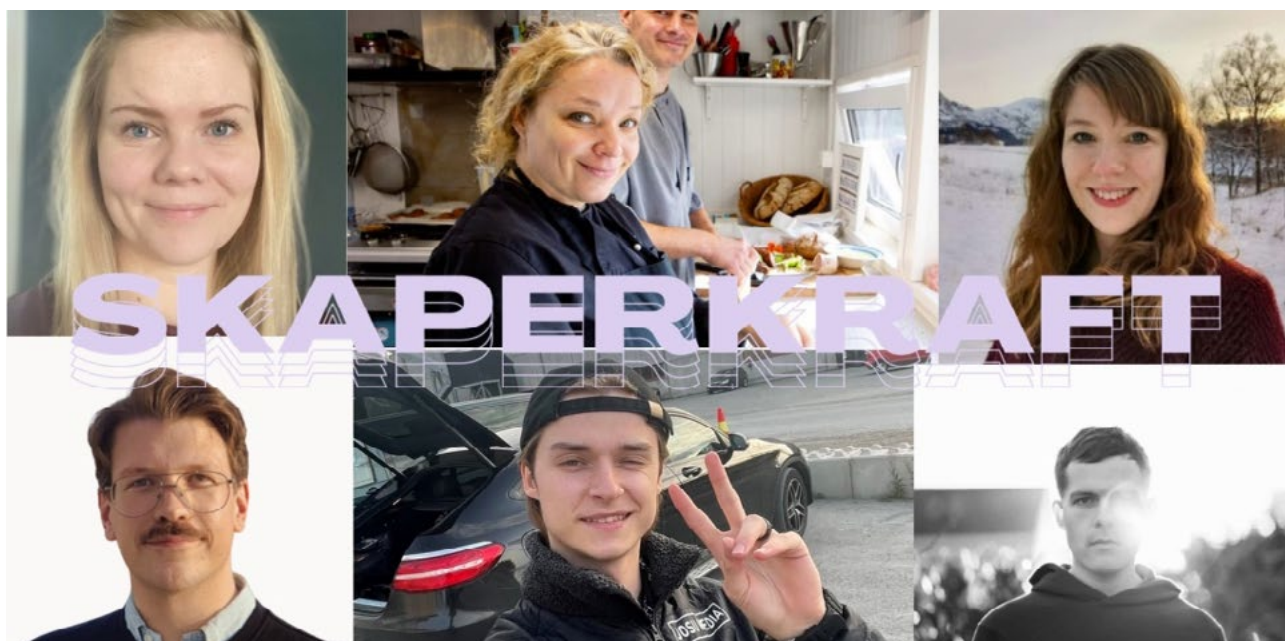
Arbeidet med næringsnettverket og studieturen ble finansiert gjennom prosjektmidler knyttet til prosjektet Drivkraft. Nettverkets detaljplanlegging ble gjennomført av Prosjektkollektivet (v/Linda Flaaten Stokkan og Nina Dons-Hansen) og administrasjonen til Hålogalandsrådet.

Skaperkraft

Ung gründerkonferansen Skaperkraft som ble gjennomført i februar 2022 ble planlagt og finansiert i 2021. Skaperkraft er en samhandlingsarena mellom unge gründere og fremtidige gründere, virkemiddelapparatet og kommunene.

I 2021 planla vi konferansen Skaperkraft og inngikk vi avtaler om deltakelse fra foredragsholdere, men også tilsagn fra Nordland Fylkeskommune, Sparebankstiftelsen Harstad Sparebank, Sparebankstiftelsen Ofoten sparebank og sparebanken 68` nord og Futurums idèkube.

Administrasjonen jobbet tidvis mye med dette sammen med innleid kompetanse gjennom Prosjektkollektivet. Vi vil i 2022 komme tilbake til rapportering av prosjektet og gjennomføring av konferansen.



Prosjekt «Evenes i utvikling»

Evenes og Tjeldsund står ovenfor en historisk vekst i arbeidsplasser. Forsvarets utbygging på Evenes og utbygging av Norges brannskole i Tjeldsund kan medføre et betydelig antall nye innbyggere i vertskommunene, men også for hele regionen.

Hålogalandsrådet har på flere møter diskutert mulighetene og behovet for tiltak for å få realisert størst mulig gevinst av etableringene.

I dialog med næringskonsulenter i kommunene Harstad, Narvik, Evenes og Tjeldsund ble det i 2021 utarbeidet en søknad for å realisere noen av mulighetene. Søknadene gikk til Troms Holding og Arktis 2030, men vi fikk avslag på begge. Hålogalandsrådet vil i 2022 fremme ny og revidert søknad for å treffe bedre på ordningene.

Ambulansehelikopter

Hålogalandsrådet jobbet både i 2020 og i 2021 relativt mye knyttet til etablering av permanent helikopterlandingsbase for Midtre Hålogaland og Sør-Troms. Administrasjonen var blant annet involvert i en referansegruppe for en ny utredning av lokalitet for ambulanshelikopteret.

Helse Nord RHF skal avgjøre hvor den permanente ambulanshelikopterbasen skal ligge. Lokalisering av dette tilbudet er viktig for innbyggerne og helseberedskapen.

Hålogalandsrådet har vedtatt, og jobber for at, denne skal etableres i regionen.



09:45 64%

FREMOVER MENY

AMBULANSEHELIKOPTER

Splittelse om ambulanshelikopteret - utsetter basevalg

Beslutningen om en permanent base for ambulanshelikopteret er utsatt. Foto: Ragnar Bøifot

Av [Ragnar Bøifot](#)

Publisert: 30.11.21 08:58 Del

I Lofoten og Vesterålen er det



09:46 64%

FREMOVER MENY

HELSETJENESTEN

Snart skal helikopterberedskapen avgjøres

VIKTIG: Ambulansehelikopter i regionen har vært viktig for beredskapen. Snart skal fremtidig permanent base bestemmes. Foto: Fritz Hansen

Av [Fritz Hansen](#)

Publisert: 15.11.21 12:14 Del

Hålogalandsveien

Hålogalandsveien er et viktig prosjekt for å knytte regionen sammen. Rådet har engasjert seg i, og sammen med andre lyktes med, å sikre utbygging av E10/rv. 85 Tjeldsund bru - Gullsfjordbotn - Langvassbukta (OPS-prosjektet E10 Hålogalandsveien).

Rådet har i 2021 jobbet videre med påvirkningsarbeid for å få realisert E10 flyplasskrysset, E6 bytunnel i Narvik og RV 83, tilknytningen til Harstadpakken fra Fauskevåg-Jektholtet (parsell 11 (del)/12) i tråd med vårt innspill til nasjonal transportplan om at disse tre har første prioritet fra Hålogalandsrådet.



Konseptvalgutredning (KVU) Nord Norge

Innenfor satsningsområde infrastruktur og samferdsel er pågående konseptvalgutredning for Nord Norge noe Hålogalandsrådet prioriterer å bidra på.

Konseptvalgutredningen skal se transport i Nord-Norge på vei, jernbane, sjø og i luft i sammenheng. Fremtidige transportløsninger må binde landsdelen bedre sammen og samtidig koble Nord-Norge på resten av landet, Norden og Europa på en fremsynt måte.

Hålogalandsrådet har vært representert både politisk og administrativt på møter i Mo i Rana (29. - 30. sept.) og Alta (22. - 23. sept), og teamsmøter (28. juni). Møtene fungerte som verksteder der man skulle få frem hvilke utfordringer som preger samferdsel i Nord-Norge og hvilke utviklingstrekk som man bør legge vekt på.

VM2027 Narvik

Narvik er Norges kandidat til å arrangere VM i alpint i 2027. Dette er verdens andre største vinterarrangement etter vinter OL. Arrangementet vil være viktig for hele Nord-Norge og Hålogalandsrådet stiller seg bak Narvik i arbeidet med VM i 2027.

Arktisk jernbaneforum

Arktisk jernbaneforum ble opprettet i 2021. Forumet drives av Troms og Finnmark fylkeskommune og er et politisk samarbeidsorgan som skal fremme jernbane i Troms og Finnmark. Anita Karlsen er valgt inn som Hålogalandsrådets representant, administrasjonen har deltatt som observatør på møtene.

Forumet har som overordnet mål å bygge Nord Norgebanen. Målsetning er i første omgang at Stortinget gjør et prinsippvedtak om dette. Forumet skal gjennom politisk påvirkning oppnå dette.

Forsvarsforum Nord

Forsvarsforum Nord arbeider for et styrket nasjonalt forsvar som har et operativt tyngdepunkt i Nordområdene, med baser i regionen og dens forsvarskommuner.

I forumet fremmes saker som er relevante for forsvarskommunene i nord, samt hvordan offentlig forvaltning kan bidra til å skape forsvarsevne og vilje i landsdelen.

Hålogalandsrådets administrasjon har i 2021 jobbet tett opp mot forumet. Ordførere og administrasjon har deltatt på møtene som organiseres av Troms og Finnmark fylkeskommune.

Guttas Campus

Demografi og fremtidig arbeidskraft er en av hovedutfordringene til Hålogalandsregionen. Hålogalandsrådet sine satsningsområdet omhandler både ungdom og utdanning. Alle kommunene har unge gutter som av ulike årsaker ikke fullfører videregående skole.

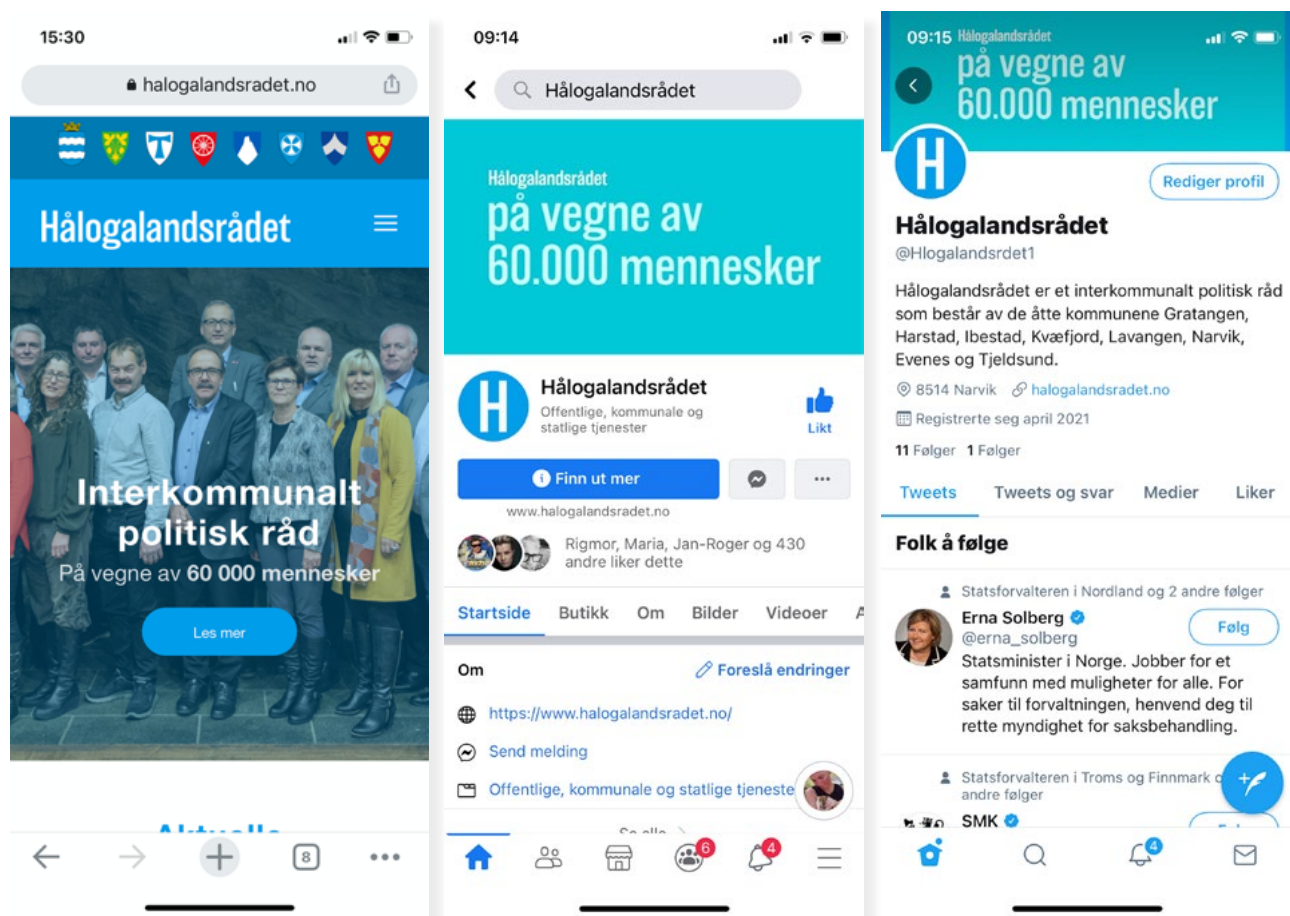
Guttas campus er et initiativ for å forebygge at gutter som står i fare for å falle utenfor videregående opplæring ikke faller utenfor. Tidligere har det intensive læringsopplegget som går over to uker, med oppfølging gjennom kommende skoleår vært gjennomført i Bergen og Oslo, men i 2021 vedtok flere av medlemskommunene at de skulle delta på opplegget sommeren 2022.



Kommunikasjonsarbeid

En stor del av Hålogalandsrådets rolle er politisk påvirkning. Formidling av Hålogalandet meninger og arbeid er derfor viktig. Som en forlengelse av arbeidet med den strategiske planen har vi utarbeidet en kommunikasjonsstrategi som også i fremtiden er et viktig verktøy.

Rådets medlemmer deltok på Twitterkurs for å ta i bruk denne platformen til formidling av sin politikk. Kommunikasjonsarbeid er en kontinuerlig prosess der vi alltid kan bli bedre.



Våre kanaler

www.halogalandsradet.no

<https://www.facebook.com/halogalandsradet>

<https://twitter.com/Hlogalandsrdet1>

Fylkeskommunene

Siden rådet forholder seg til både Troms og Finnmark, og Nordland fylkeskommune har vi mange kontaktpunkt med fylkeskommunene.

Det har vært gjennomført flere møter med fylkeskommunene, både med politikere til stede og på administrativt nivå. Sakene det har mest dreid seg mest om er samferdsel, dette har vært innspill til NTP (gjennom fylket) og regional transportplan Nordland. Blant annet har man gjennomført følgende møter:

- 19. mars - Samferdselsmøte (RTP Nordland) der man la frem regionens innspill og prioriteringer for samferdselsråd Bent J Bentzen.
- 8. april - Møte med samferdselsråd med fokus på NTP. For å synkronisere regionrådets innspill gjennomførte man to møter med Narvik og Evenes kommuner med fordeling av roller og ansvar, samt prosess for innspill og prioriteringer.
- 1. mars - administrativt møte angående regionvekstavgift.
- 13. oktober - møte om bussforbindelser Narvik-Harstad med fylkesråd for samferdsel Nordland.

For at regionen skal fungere og at man skal kunne få full utnyttelse av virkemiddelapparatet er det viktig for Hålogalandsrådet at fylkeskommunene fungerer på tvers av fylkesgrensen.

Nordland fylkeskommune var tidlig ute med regionvekstavgifter. Hålogalandsrådet deltok på arbeidet med denne, men siden den bare innbefattet Narvik og Evenes var det ikke en avtale rådet kunne inngå. I 2022 tar vi med oss arbeidet og skal jobbe for å få etablert en regionvekstavgift mellom Nordland, Troms og Hålogalandsrådet.

Hålogalandsrådets administrasjon bistod fylkeskommunene i prosessene de har med ulike planer, både med involvering og gjennom høringer. Dette er et viktig og relativt tidkrevende arbeid.

Samarbeid og dialog

Påvirkningsarbeid tar tid og krever kontakt mellom folk. Hålogalandsrådet møter jevnlig og har dialog med:

- Fylkeskommunene
- Statsforvalterne i Nord-Norge
- Regionråd/interkommunale råd i Troms og Finnmark og Nordland, herunder spesielt med Lofotrådet og Vesterålen regionråd, Tromsøregionen regionråd, Midt-Troms regionråd.
- KS
- UiT - Norges Arktiske Universitet
- Partnerskap for utdanning i Ofoten
- Harstadregionens utdanningsråd
- Overordnet Samarbeidsorgan (OSO)
- Helse Nord RHF
- Luftambulansetjenesten HF
- Næringssjefer/næringskonsulenter i Hålogalandsregionen
- Narvikregionens næringsforening
- Harstadregionen næringsforening
- Visit Narvik og Visit Harstad
- Nordland- og Tromsbenken på Stortinget

Samarbeid med andre

Hålogalandsrådet har en rekke samarbeid. Noen med kort horisont, mens andre har lengre tidsramme. Noen av samarbeidene og dialogpunktene som i 2021 ble gjennomført er følgende:

Regionalt kompetanseforum, Partnerskap Ofoten og utdanningsråd

Partnerskap Ofoten er et forum for skoler og utdanningsinstitusjoner i Ofoten som jobber for å koordinere og forbedre utdanningstilbudet på videregående skole i Ofoten. Samarbeidet fungerer svært bra med erfaringsutveksling og kontinuitet for elever er i fokus, samt hvilke tilbud som regionen har spesiell nytte av.

Hålogalandsrådets sekretariat har bidratt til at det også i Harstad er etablert et lignende forum med hensikt å senere få disse to koordinert. Harstadregionens Utdanningsråd er næringslivsinitiert og tverrsektorielt, og følger dermed en litt annen modell.

Regionalt kompetanseforum for Ofoten, Lofoten og Vesterålen er en del av Nordland fylkeskommunes kompetanseforum Nordland. Administrasjonen har deltatt, og har i tråd med strategien spilt inn ønske om et sammenhengene tilbud til tross for fylkesinndelingen.

Andre samarbeid

- Administrasjonen deltar i referansegruppe for «Auroral» som er et EU finansiert regionalt prosjekt rettet mot reiseliv.
- Møter med **Nordkraft** om energisituasjonen i regionen.
- Møte mellom lederne i **Lofotrådet, Vesterålen og Hålogalandsrådet** 11. mai 2021.
- Møte med utreder **UNN** angående prehospitaltjenester 20. okt.
- Møter med **UIT** om utdanning generelt, men fleksibel grunnskolelærerutdanning spesielt.

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Lufthavn Evenes

Hålogalandsrådets administrasjon har organisatorisk ansvar for flyplassutvalget. Det var gjennom 2021 stor aktivitet i Flyplassutvalget. En stor del av fokuset var på utbyggingen av Flystasjonen med tilhørende effekter på sivil virksomhet med støy og parkeringsvansker. FOT rute problematikken var også sentralt i arbeidet. Se egen rapport fra Flyplassutvalget.

Uttalelser

Hålogalandsrådet uttaler seg i saker som er relevant for regionen. Følgende høringer er sendt i 2021:

- **Høring - anskaffelse av flyruter (FOT-ruter) i Nordland (til Nordland fylkeskommune)**
- **Hålogalandsrådet krever permanent ambulanshelikopterbase til Hålogalandsregionen (til Helse Nord RHF)**
- **E10 Hålogalandsveien OPS må bygges nå! Brev til samferdselsminister og transportkomiteen. Sammen med Lofoten og Vesterålen regionråd)**
- **NTP behandling i Transport- og kommunikasjonskomiteen (til Stortinget transport og kommunikasjonskomiteen)**
- **Hålogalandsrådets innspill til Stortingets høring om Nasjonal transportplan 2022-2033 – Meld St. 20 (2020-2021)**
- **Uttalelser om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av to oppdrettsanlegg på vestsiden av Godfjorden.**
- **Erklæring om støtte til opprettelse av «International master in contemporary risk and crisis management» til UiT.**
- **Erklæring om støtte til opprettelse av årsstudium «praktisk HR og lønn».**
- **Støtteerklæring fra Hålogalandsrådet på invitasjon fra Panasonic, Equinor og Hydro om tilretteleggelse for batterifabrikk.**
- **Innspill til RTP Nordland 2022-2033 - Hovedutfordringer.**
- **Innspill til regional planstrategi Nordland**
- **Endringer av formuesbeskatning – svært uheldig konsekvenser for distriktene**

Generelt om uttalelsen er at de i stor grad har vært innspill til politiske prioriteringer innen samferdsel på nasjonalt og fylkeskommunalt plan.

Saker behandlet av rådet i 2021

- Sak 1/21** Hvordan jobbe videre med handlingsplanen?
- Sak 2/21** Kommunikasjonsplan.
- Sak 3/21** OPS Hålogalandsveien.
- Sak 4/21** Kompetanseforum Arktis.
- Sak 5/21** «Driv Hålogaland» kobling mellom studenter og næringsliv.
- Sak 6/21** Energiknapphet og overskudd, dilemma eller mulighet?
- Sak 7/21** Opprettelse av Arktisk jernbaneforum.
Årsmøtesaker (uten saksnummer)
- Sak 8/21** Gjennomgang av ansvar og roller, samt fordeling på satsingsområder i Strategisk plan for vekst og utvikling 2020-2023.
- Sak 9/21** Utnyttelse av Hålogalandsrådet sosiale medier.
- Sak 10/21** Planer for Border Crossing Challenge (BCC) som del av Ski Classics.
- Sak 11/21** Ungsatsing i Hålogalandsregionen.
- Sak 12/21** Status Satsningsområde Samferdsel.
- Sak 13/21** Status Flyplassutvalget.
- Sak 14/21** Status Hålogalandsveien.
- Sak 15/21** Regioninndeling – betydning for kommunene.
- Sak 16/21** Status gründerkonferansen «Skaperkraft».
- Sak 17/21** Etablering av regionalt ungdomsråd.
- Sak 18/21** Guttas Campus
- Sak 19/21** Mangler.
- Sak 20/21** Orientering fra Troms politidistrikt v/Politimester Astrid Nilsen og Nordland politidistrikt v/Politimester Heidi Kløkstad.
- Sak 21/21** Orientering planene for Akers industrisatsing i Narvik.
- Sak 22/21** Orientering om etableringen av Harstadregionens utdanningsråd.
- Sak 23/21** Presentasjon av måloppnåelse/resultat av prosjekt «Drivkraft».
- Sak 24/21** Skaperkraftkonferansen 23. februar.
- Sak 25/21** Bruk av Twitter som et politisk verktøy.
- Sak 26/21** Årshjul/møteplan for 2022.
- Sak 27/21** Valg av politisk leder og nestleder i Hålogalandsrådet for perioden 2022-2024.

Om årsregnskapet 2021

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd opprettet med hjemmel i kommunelovens kap 18.

Rådet er ikke en egen juridisk enhet og fører derfor ikke eget regnskap, men regnskapet inngår i vertskommunens regnskap. Harstad kommune har verstsansvaret for rådet.

Tabellen illustrerer rådets transaksjoner i 2021. Koronakrisen har medført mindre aktivitet og dermed oppsparing av midler. Disse står på en fondskonto og brukes som egenkapital/risikoavlastning i forbindelse med søknader og gjennomføring av aktivitet. Eksempelvis ble det i 2021 vedtatt å bruke 200 000 til Skaperkraft som ble gjennomført i 2022. Rådet vedtar eventuell bruk av fondsmidlene.

Midlene er per 31/12-2021 kr 769 473,81

Årsregnskap 2021

Radetiketter		Summer av Regnskap 2021
1010	Fast lønn	1 407 647,11
1050	Annen lønn og trekkpl. godtgj.	2 781,43
1090	Pensjonsinnskudd og trekkpliktig forsikringsordning	212 952,52
1094	AGA Gruppe/ulykke	1 650,00
1099	Arbeidsgiveravgift	83 100,70
1116	Matvarer (15%) til møter/ utvalg/ ansatte	47 240,00
1117	Mat/servering (25%) kafè/ restaurant	72 455,25
1120	Samlepost annet forbruksmateriell, råvarer og tjenester	426,00
1131	Telefon, telefaks	23 837,16
1132	Datakommunikasjon	12 104,00
1140	Annonse, reklame, informasjon	58 086,00
1150	Opplæring kurs	53 163,61
1160	Utgifter og godtgjørelser for reiser, diett, bil m.v. som er opplysningspliktige	16 018,40
1170	Transport/ drift av egne og leide transportmidler (herunder anleggsmask og lign)	44 579,01
1190	Leie av lokaler og grunn	133 054,07
1195	Avgifter, gebyrer, lisenser o.l.	10 070,40
1200	Kjøp og finansiell leasing av driftsmidler (inventar, utstyr og maskiner)	33 287,06
1220	Leie av driftsmidler (inventar, utstyr og maskiner)	880,00
1270	Andre tjenester (som inngår i egenproduksjonen)	455 861,25
1350	Kjøp fra kommuner	160 152,00
1429	Merverdiavgift som gir rett til mvakompensasjon	180 198,40
1729	Kompensasjon for merverdiavgift	-180 198,40
1750	Refusjon fra kommuner	-2 366 339,00
1770	Refusjon fra andre (private)	-93 750,00
1890	Overføringer fra andre (private)	-300 000,00
1950	Bruk av bundne fond	-69 256,97
	Totalsum	0,00

Vedlegg

Flyplassutvalget: [Rapport finner du her >>](#)

Studietur Bodø: [Rapport finner du her >>](#)

Drivkraft: [Rapport finner du her >>](#)

Drivkraft, vedlegg: [Vedlegg finner du her >>](#)