

Deres ref.:    Deres dato:    Saksbehandler:  
Sigbjørn Per Elias Astrup

Telefon:    Vår dato:    Vår ref.:  
01.09.2020    2020/1206 /

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE  
Nordland fylkeskommune

Postboks 8010 DEP    0030    OSLO  
Postboks 701    9815    VADSØ  
Prinsens gate 100    8048    Bodø

## UTTALELSE OM HÅLOGALANDSVEIEN

Hålogalandsrådet drøftet saken i rådsmøte 28. august 2020. Hålogalandsrådet er kjent med at det vil fremmes forslag på Stortinget om å gå bort fra planen om å lyse ut arbeidet med Hålogalandsveien som OPS-prosjekt (Offentlig-Privat Samarbeid), og å heller gå for å dele opp prosjektet slik at kontraktene blir mindre i størrelse.

Intensjonene bak forslaget er gode, men de kommer for sent. Ei slik oppdeling vil bety store forsinkelser og dessverre også nye usikkerhetsmomenter i forhold til denne svært viktige veien.

For senere entrepriser ber Hålogalandsrådet Regjeringen følge signalene fra Stortinget, Nordland fylkesting mfl. om å gjennomgå kontraktsstrategiene for store anleggsprosjekter slik at en for senere prosjekter legger til rette for at regionale og norske entreprenører kan få reell mulighet til å delta i konkurransen om slike satsninger. For Hålogalandsveien prioriterer Hålogalandsrådet beslutning om finansiering i høst som 1 prosjekt foran nye utredninger med tilhørende usikkerhet.

Det prosjekt Hålogalandsveien trenger nå er finansiering og tidligst mulig oppstart, ikke forsinkelser og utsettelse. Finansiering er varslet å være på plass allerede til høsten i en stortingsproposisjon, med mindre det blir flertall for forslaget om å gå bort fra OPS som gjennomføringsmodell, og oppdeling i flere anbud.

Statsråd Knut Arild Hareide har slått fast at en ny kontrakts- og gjennomføringsmodell for prosjektet vil bety at deler av planleggingen må gjøres på nytt, og at det må gjennomføres ny ekstern kvalitetssikring (KS2). Dette betyr forsinkelser.

Statsråden viser til at en oppdeling av anbudet vil være svært krevende å håndtere så sent i prosjektfasen hvor prosjekt Hålogalandsveien straks er klart for utlysning i markedet. Det vises også til at gjennomføringen av prosjektet vil ta lenger tid og at kontraktene må lyses ut ved flere måneders mellomrom. Videre er statsråden tydelig på at man må forvente at ei oppdeling av anbudet

Interkommunalt politisk råd for:

Åtte kommuner sammen  
Gir en **sterkere stemme**



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

vil føre til merutgifter, og gjøre veien dyrere. Statens vegvesen har gjennom flere års planlegging og forberedelser lagt til rette for å optimalisere gevinstene man regner med vil følge av OPS som gjennomføringsmodell anvendt på prosjektet Hålogalandsveien.

Hålogalandsrådet ber regjeringen legge frem proposisjon for Stortinget snarlig slik at utbyggingen av E10 Hålogalandsvegen kommer i gang så tidlig som mulig. Vi forventer at Stortinget holder fast ved bestemmelsen om å gjennomføre prosjektet som OPS og at stortingsproposisjonen som legges frem for Stortinget i høst blir vedtatt slik den da foreligger. Vi har ingen tid å miste, og vi er ikke risikovillige. For Hålogalandsveien prioriterer Hålogalandsrådet beslutning om finansiering i høst som 1 prosjekt foran nye utredninger med tilhørende usikkerhet.

Prosjektet må snarest lyses ut som planlagt.

Med hilsen

Rune Edvardsen  
Leder

Sigbjørn Per Elias Astrup  
Rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Kopi til:

KVÆFJORD KOMMUNE	Bygdeveien 26	9475	BORKENES
Ibestad kommune	Kopparvika 7	9450	HAMNVIK
Gratangen kommune	Postboks 23	9471	GRATANGEN
HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN	c/o Postmottak, Postboks 1000	9479	HARSTAD
Lavangen kommune	Nesseveien 7	9357	TENNEVOLL
Tjeldsund kommune	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKJER
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK